

111519 CTP Modřice - Ústřední hřbitov - Brno, Úzká

Platí od 10.03.2025

Přepravu zajišťuje: .

km	Tč				1	201	3	317	7		213	509	11	13	203		319	109	217	501	205		19	21	219	511	321		27	207	29	503	33		
					✕	Ⓢ	✕	✕	✕		Ⓢ	✕	✕	✕	Ⓢ		✕	✕	Ⓢ	✕	Ⓢ		✕	✕	Ⓢ	✕	✕		✕	Ⓢ	✕	✕	✕		
0	0	1	Brno, Úzká	od	...	455	455	500	510	515	...	525	525	530	535	535	...	550	✕	600	605	610	...	620	640	650	650	700	...	705	705	720	735	740	...
5	0	2	Brno, Ústřední hřbitov		...	502	502	507	517	522	...	532	532	537	542	542	...	557	600	607	612	617	...	627	647	657	657	707	...	712	712	727	742	747	...
10	5	3	Modřice, Tyršova		...	506	506	511	521	526	...	536	536	541	546	546	...	601	604	611	616	621	...	631	651	701	701	711	...	716	716	731	746	751	...
⋈	⋈	4	x Modřice, Brněnská		...	⋈	⋈	⋈	⋈	...	...	⋈	⋈	⋈	⋈	⋈	...	⋈	⋈	⋈	⋈	⋈	...	⋈	⋈	⋈	⋈	...	⋈	⋈	⋈	⋈	⋈	...	
		5	Modřice, smyčka		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	7	6	Modřice, CTP Inventec		...	509	509	514	524	529	...	539	539	544	549	549	...	604	607	614	619	624	...	634	654	704	704	714	...	719	719	734	749	754	...
13	8	7	Modřice, CTP DHL	pr	...	510	510	515	525	530	...	540	540	545	550	550	...	605	608	615	620	625	...	635	655	705	705	715	...	720	720	735	750	755	...
				od	...	510	510	515	525	530	...	540	540	545	550	550	...	605	610	615	620	625	...	635	655	705	705	715	...	720	720	735	750	755	...
14	8	8	Modřice, CTP Inventec		...	...	...	...	527	...	...	...	...	...	...	...	...	...	612	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	8	9	Rajhrad, žel.st.	pr	...	...	...	...	535	...	...	...	...	...	...	...	...	...	620	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Pokračování

km			Tč			323	35	37	505	41	43	513	47	507	49	51	53	515		209	57	59	61	63	517	67	261	69	71	519	75		
						✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕		Ⓢ	✕	✕	✕	✕	✕	✕	Ⓢ	✕	✕	✕	✕	✕	
0	0	1	Brno, Úzká	od	...	745	750	810	820	825	900	930	1020	1035	1105	1145	1238	1310	...	1315	1320	1330	1340	1435	1445	1455	1500	1505	1515	1535	1555	...	
5	0	2	Brno, Ústřední hřbitov		...	752	757	817	827	832	907	937	1027	1042	1112	1152	1245	1317	...	1322	1327	1337	1347	1442	1452	1502	1507	1512	1522	1542	1602	...	
10	5	3	Modřice, Tyršova		...	756	801	821	831	836	911	941	1031	1046	1116	1156	1249	1321	...	1326	1331	1341	1351	1446	1456	1506	1511	1516	1526	1546	1606	...	
↗	↗	4	x Modřice, Brněnská		...	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	...	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	...	
		5	Modřice, smyčka		...	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	...	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	...
12	7	6	Modřice, CTP Inventec		...	759	804	824	834	839	914	944	1034	1049	1119	1159	1252	1324	...	1329	1334	1344	1354	1449	1459	1509	1514	1519	1529	1549	1609	...	
13	8	7	Modřice, CTP DHL	pr	...	800	805	825	835	840	915	945	1035	1050	1120	1200	1253	1325	...	1330	1335	1345	1355	1450	1500	1510	1515	1520	1530	1550	1610	...	
			od	...	800	805	825	835	840	915	945	1035	1050	1120	1200	1300	1325	...	1330	1335	1345	1410	1450	1500	1510	1515	1520	1540	1550	1610	...		
14	9	8	Modřice, CTP Inventec		...	802	...	...	842	917	...	1042	...	...	...	1303	1327	...	...	...	...	1412	...	...	...	...	...	...	1542	...	...	...	
20	15	9	Rajhrad, žel.st.	pr	...	810	...	...	850	925	...	1045	...	...	...	1310	1335	...	...	...	...	1420	...	...	...	...	...	...	1550	...	...	...	

Pokračování

km	Tč				77	521	211	81	83	111	523	87	265	89	91	525	93	95	267	97	527	99	529	101	103	215	531	105	107	
					✕		Ⓢ	✕	✕	✕	✕	✕	Ⓢ	✕	✕	✕	✕	✕	Ⓢ	✕	✕	✕	✕	✕	✕	Ⓢ	✕	✕	✕	
0	1	Brno, Úzká	od	1605	✕	1630	1640	1700	1705	1720	1730	1730	1755	1800	1810	✕	1835	1845	✕	1915	1955	2015	2035	2120	2120	2130	2135	2230	...	
5	2	Brno, Ústřední hřbitov		1612	1615	1637	1647	1707	1712	1727	1737	1737	1802	1807	1817	1830	1842	1852	1900	1922	2002	2022	2042	2127	2127	2137	2142	2237	...	
10	3	Modřice, Tyršova		1616	1619	1641	1651	1711	1716	1731	1741	1741	1806	1811	1821	1834	1846	1856	1904	1926	2006	2026	2046	2131	2131	2141	2146	2241	...	
10	4	x Modřice, Brněnská		⋈	⋈	⋈		⋈	⋈	⋈	⋈	⋈	⋈	⋈	⋈	⋈	⋈	⋈	⋈	⋈	⋈	⋈	⋈	⋈	⋈	⋈	⋈	⋈	...	
	5	Modřice, smyčka		⋈	⋈	⋈		⋈	⋈	⋈	⋈	⋈	⋈	⋈	⋈	⋈	⋈	⋈	⋈	⋈	⋈	⋈	⋈	⋈	⋈	⋈	⋈	⋈	...	
12	6	Modřice, CTP Inventec		1619	1622	1644	1654	1714	1719	1734	1744	1744	1809	1814	1824	1837	1849	1859	1907	1929	2009	2029	2049	2134	2134	2144	2149	2244	...	
13	7	Modřice, CTP DHL	pr	1620	1623	1645	1655	1715	1720	1735	1745	1745	1810	1815	1825	1838	1850	1900	1908	1930	2010	2030	2050	2135	2135	2145	2150	2245	...	
			od	1620	1623	1645	1655	1715	1720	1735	1745	1745	1810	1815	1825	1838	1850	1900	1908	1930	2010	2030	2050	2135	2135	2208	2150	2245	...	
14	8	Modřice, CTP Inventec		...	...	...	...	...	1722	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2137	...	2210	...	...	...
20	9	Rajhrad, žel.st.	pr	...	...	...	...	...	1730	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2145	...	2218	...	...	...

111519 CTP Modřice - Ústřední hřbitov - Brno, Úzká

Platí od 10.03.2025 do 31.12.2025

Přepravu zajišťuje: .

Opačný směr

Opavský směr						2	200	4	8	318		216	500	202	10	14		218	320	502	20	204		18	22	220	504	322		28	206	30	506	34
	km		Tč							X											X													
	0	9	Rajhrad,žel.st.	od	...	...	...	...	...	535	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	625	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	6	8	Modřice,CTP Inventec	↓	...	...	...	...	...	543	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	634	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				pr	...	...	...	...	...	545	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	635	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	6	0	7 Modřice,CTP DHL	od	...	...	...	...	...	545	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	625	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	1	8	1	6	Modřice,CTP Inventec	↓	...	...	...	546	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	626	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3	10	3	5	Modřice,smyčka	↓	...	...	...	550	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	626	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3	10	3	4	x Modřice,Brněnská	↓	...	...	...	551	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	626	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<	<	<	3	Modřice,Tyršova	↓	...	...	...	551	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	626	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	8	15	11	2	Brno,Ústřední hřbitov	↓	...	...	...	600	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	640	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	13	20	11	1	Brno,Úzká	pr	...	...	...	550	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	645	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Opačný směr - pokračování

Opakovaný směr				Překračování																														
km				Tč																														
	0	0		9	Rajhrad,žel.st.	od	...	...	36	40	508	324	510	44	46	48	512	50	52	514	56	208	330	60	62	64	516	260	68	70	74	518	520	
	6	6		8	Modřice,CTP Inventec	↓	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	6	6	0 0	7	Modřice,CTP DHL	↑	...	...	835	855	905	925	955	1045	1120	1215	1235	1250	1320	1354	1405	1415	1415	1425	1440	1455	1510	1520	1525	1540	1605	1555	1625	...
1	8	8	1 1	6	Modřice,CTP Inventec	od	...	...	835	855	905	925	955	1045	1120	1215	1235	1250	1320	1410	1405	1415	1415	1425	1440	1455	1510	1520	1525	1540	1610	1555	1625	...
3	10	10	3 3	5	Modřice,smyčka	↓	...	...	836	856	906	926	956	1046	1121	1216	1236	1251	1321	1411	1406	1416	1416	1426	1441	1456	1511	1521	1526	1541	1611	1556	1626	...
3	10	10	3 3	4	x Modřice,Brněnská	↓	...	...	840	900	910	930	1000	1050	1125	1220	1240	1255	1325	1415	1406	1420	1420	1430	1445	1500	1515	1525	1530	1545	1615	1600	1630	...
<	<	<	<	3	Modřice,Tyršova	↓	...	...	841	901	911	931	1001	1051	1126	1221	1241	1256	1326	1416	1406	1421	1421	1431	1446	1501	1516	1526	1531	1546	1616	1601	1631	...
8	15	18	8 11	2	Brno,Ústřední hřbitov	↓	...	...	850	910	920	940	1010	1100	1135	1230	1250	1305	1335	1425	1416	1430	1430	1440	1455	1510	1525	1535	1540	1555	1625	1610	1640	...
13	20	18	13	1	Brno,Úzká	↑	...	...	855	915	925	945	1015	1105	1140	1235	1255	1310	1340	1430	1421	1435	1435	1445	1500	1515	1530	1540	1545	1600	1630	...	1645	...

Opačný směr - pokračování

Dopravní směr				Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr		Dopravní směr	
---------------	--	--	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--

✕ jede v pracovních dnech

< spoj jede po jiné trase

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

Ⓢ jede v sobotu

Přeprava na lince je zajišťována vozidly o kapacitě: 70 cestujících.

Grafikony: PD: T8100 SN: T8200